

Procès-verbal du Comité d'accompagnement pour l'aéroport de Liège du 21 mars 2022

Présents :

Invités :

- Monsieur **Noel DABE**, Directeur des opérations de CAINIAO
- Monsieur **Antoine BOUVY**, Directeur des infrastructures de CAINIAO
- Madame **Xiaohan SHI**, responsable communication de CAINIAO
- Monsieur **Jean-Christophe DUPAS**, responsable communication de INTEREL
- Monsieur **Amaury SAINT-MARTIN**, représentant de INTEREL
- Monsieur **Laurent JOSSART**, Directeur général de Liege Airport
- Monsieur **Christian DELCOURT**, Directeur communication de Liege Airport

Membres :

- Monsieur **Denis LEMERCINIER**, représentant du Ministre Jean-Luc CRUCKE
- Monsieur **Frédéric JACQUET**, représentant effectif de Liege Airport
- Monsieur **Nicolas THISQUEN**, représentant effectif de la SOWAER
- Monsieur **Thibaut de VILLENFAGNE**, représentant suppléant de la SOWAER
- Monsieur **François LEJEUNE**, représentant suppléant de la commune d'Awans
- Monsieur **Johan ANCIA**, président et représentant effectif de la commune d'Engis
- Monsieur **Etienne CARTUYVELS**, représentant effectif de la commune de Faimés
- Monsieur **Henri CHRISTOPHE**, représentant effectif de la commune de Fexhe-le-Haut-Clocher
- Monsieur **Salvatore FALCONE**, représentant effectif de la commune de Grâce-Hollogne
- Madame **Bojana VISIC**, représentante effective de la commune d'Herstal
- Madame **Christine SERVAES**, représentante effective de la commune de Juprelle
- Monsieur **Vincent LESAGE**, représentant effectif de la commune de Liège
- Monsieur **Joseph SIMONE**, représentant effectif de la commune d'Oupeye
- Monsieur **Francis DEJON**, représentant effectif de la commune de Saint-Georges-sur-Meuse
- Monsieur **Hubert JONET**, représentant effectif de la commune de Verlaine
- Monsieur **Philippe MORDANT**, vice-président et représentant effectif de la commune de Donceel
- Madame **Gisèle MAGNO**, secrétaire du Comité, SOWAER-Environnement Liège

Membres invités :

- Madame **Virginie DEFRANG-FIRKET**, représentante de la commune de Neupré
- Monsieur **Xavier LISEIN**, représentant de la commune Braives
- Monsieur **Jean-François BRILLON**, représentant de la commune de Crisnée
- Monsieur **Bernard ALLELYN**, représentant de la commune de Herve



Excusés :

- Madame **Géraldine DESILLE**, représentante effective du Ministre Adrien DOLIMONT
- Monsieur **Jean-Michel JAVAUX**, représentant effectif de la commune d'Amay
- Monsieur **Didier LACROIX**, représentant suppléant de la commune d'Amay
- Monsieur **Grégory PHILIPPIN**, représentant effectif de la commune d'Ans
- Monsieur **Thibaud SMOLDERS**, représentant effectif de la commune d'Awans
- Madame **Isabelle SIMONIS**, représentante effective de la commune de Flémalle
- Madame **Sophie THEMONT**, représentante suppléante de la commune de Flémalle
- Monsieur **Jean-François RAVONE**, représentant effectif de la commune de Villers-le-Bouillet
- Monsieur **François WAUTELET**, représentant suppléant de la commune de Villers-le-Bouillet
- Madame **Laura IKER**, représentante de la commune d'Esneux
- Monsieur **Sébastien HERBIET**, représentant de la commune de Nandrin
- Monsieur **Pol GUILLAUME**, représentant de la commune de Braives

Début de la réunion : 15h10.

La réunion a lieu en présentiel.

Le président accueille au sein du Comité deux nouvelles communes invitées, à savoir Herve et Crisnée.

1. Approbation du procès-verbal de la réunion du 16 décembre 2021

Le procès-verbal du 16 décembre 2021 est approuvé à l'unanimité par le Comité.

Faisant suite au dernier comité sur la question de la confidentialité des informations communiquées au comité, le Président propose que les procès-verbaux soient rédigés de manière succincte afin de relater les points abordés. Le comité n'a pas de remarque quant à ce point.

2. Réponses aux questions suscitées par l'activité de CAINIAO

Le président donne la parole à Monsieur Dabe et Monsieur BOUVY afin de présenter les activités de CAINIAO (*présentation jointe en annexe*).

Dans le cas où des camions de CAINIAO impacteraient des routes, les communes concernées sont invitées à le signaler à CAINIAO afin de trouver des solutions.

L'étude de mobilité, actuellement menée par le bureau d'étude STRATEC, intègre les chiffres présentés par CAINIAO au niveau du nombre des camions.

Le ministre de la Mobilité, Monsieur HENRY, a accepté de participer au prochain comité qui aura lieu le 10 juin à 14 heures.

Concernant la répartition des emplois par commune, une étude est en train d'être menée par l'Université de Liège (SEGEFA). En attendant d'avoir les chiffres actualisés, la dernière étude menée en 2018 sera transmise aux communes.

3. Divers

- Liege AIRPORT ACADEMY

Le président donne la parole à Monsieur JOSSART et Monsieur DELCOURT afin de présenter le futur site internet de la Liege Airport ACADEMY (*présentation jointe en annexe*).

- Conséquences du conflit en Ukraine sur l'aéroport de Liège

Le président donne la parole à Monsieur JOSSART et Monsieur DELCOURT afin de présenter les conséquences du conflit entre la Russie et l'Ukraine sur l'aéroport de Liège (*présentation jointe en annexe*).

- Relocalisation des activités de FEDEX

Le président donne la parole à Monsieur JOSSART et Monsieur DELCOURT afin de présenter les conséquences de la relocalisation des activités de FEDEX sur l'aéroport de Liège (*présentation jointe en annexe*).

Malgré la restructuration, FEDEX reste le plus gros employeur sur l'aéroport de Liège avec environ 1.200 emplois.

La diminution des vols FEDEX démarrera le 28 mars 2022. La flotte FEDEX est constituée d'avions de type « moyen porteur » (B737) qui ne sont pas parmi les avions les plus bruyants.

Liege Airport travaille sur un projet de redevances aéronautiques qui permettra d'inciter financièrement les compagnies à voler de jour (versus la nuit) et avec des avions moins bruyants.

- Les statistiques relatives aux plaintes "bruit" des riverains

Le président donne la parole à Monsieur de VILLENFAGNE afin de faire le point sur les plaintes enregistrées à la SOWAER sur l'année 2021 (*présentation jointe en annexe*).

- Informations

Le président donne la parole à Monsieur THISQUEN afin d'informer le comité des deux points repris ci-dessous.

L'application « SOWAER » pour Smartphone est désormais téléchargeable afin de visualiser les trajectoires des avions, les relevés sonométriques, ...

Le 22 avril 2022 à 14h30 sera exposé au Fort de Hologne le résultat du travail de fouilles archéologiques menées sur la zone économique dénommée « Fontaine ».

- Etude de mobilité menée par Stratec

En date du 11 mars 2022, une réunion avec les communes concernées s'est tenue dans le cadre de cette étude. Lorsque cette étude sera achevée, les résultats pourront être présentés au prochain comité.

- Des représentants du Comité expriment leur satisfaction quant à la transparence des informations communiquées par les différentes autorités et notamment lors des séances d'informations organisées dans les communes par la SOWAER et Liege Airport.
- Prochaine réunion du comité

La prochaine réunion aura lieu le vendredi 10 juin 2022 à 14 heures.

Fin de la réunion : 16h35.

Two handwritten signatures in blue ink. The first signature on the left is a stylized, abstract scribble. The second signature on the right is more legible, appearing to be 'Ami' written in a cursive style.

CAINIAO Liège Ehub

Présentation



À propos
de CAINIAO

CAI
N!AO



Bras logistique de l'écosystème Alibaba



Réseau mondial de traitement de colis



Réseau mondial de fret



Réseau mondial de supply chain



Infrastructure mondiale de logistique intelligente (Smart Hub)

LAZADA

天猫
TMALL.COM

淘宝
Taobao

AliExpress

TMALL GLOBAL

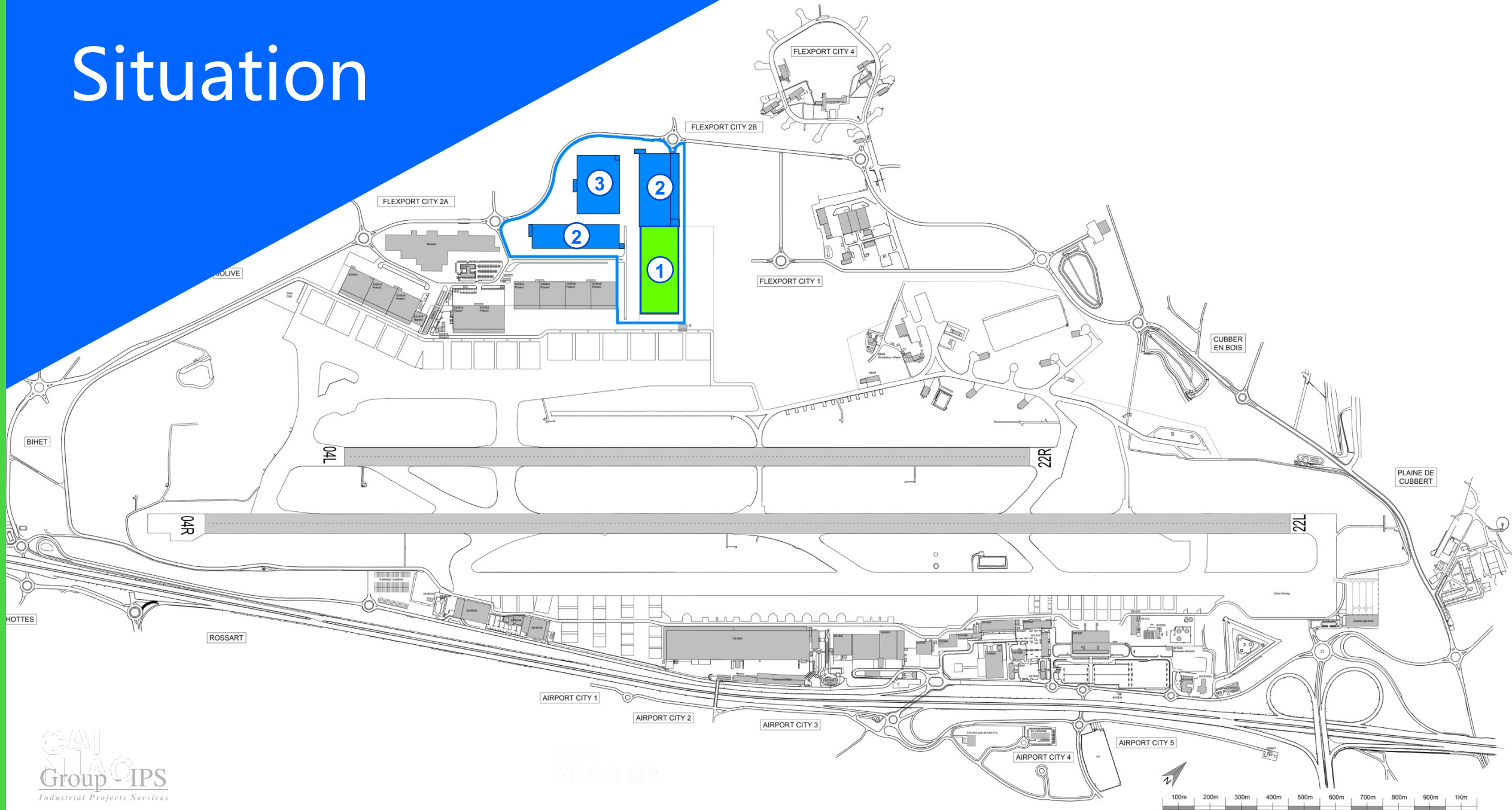
CAI
NIAO 菜鸟

CAINIAO

Liège Ehub



Situation





Inauguré en
novembre 2021



32

C4I N!ΔO Liege CWTPHub

SCHAVEMAKER
Logistics & Transport

P
Bicycle icon

C4I N!ΔO Liege CWTPHub

C4I N!ΔO

CAI
N!ΔO Liege
eWTP Hub

AL
43

AL
42

AL
41

AL
40

AL
39

AL
38

AL
37

AL
36

AL
35

AL
34

AL
33

AL
32

CAI
N!ΔO



Un entrepôt de 30.000 m²
en pleine activité



Station de fret aérien



Centre de tri



3.000 m² d'espace
de bureaux



IS THE ONLY
CONTRACT
TODAY'S
BEST PERFORMANCE
IS THROUGH
BASELINE
LIVE SERIOUSLY
WORK HAPPILY

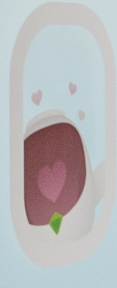
EMPLOYEE SECURE,
MANAGEMENT TRUST
CUSTOMER FIRST
TRUST
MAKES
EVERYTHING
SIMPLE





Alibaba.com
飞猪
CAI NIAO 菜鸟
1688
Tmall 天猫

CAI
NIAO



On November 8, the official opening ceremony took place in Cainiao Liege eWTP Hub



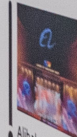
The first cross-border E-commerce China-Europe train departed from Yiwu railway port to Belgium-Liege



China opened the first batch of global logistics



Logistics volume from Thailand reached one billion on the double 11 online shopping day



Alibaba 20th Anniversary Party



Hong Kong Stock Exchange IPO



Global e-commerce hub



Global e-commerce hub



Global e-commerce hub



Global e-commerce hub



Global e-commerce hub



Global e-commerce hub



Global e-commerce hub



Global e-commerce hub



Global e-commerce hub

Emplois



CAI
N!ΔO



CAI
N!AO

- Plus de 200 emplois créés
- Engagement à créer 900 emplois à terme
- La majorité des emplois sont locaux
- Temps plein
- Tous les profils
- Pourcentage élevé de CDI
- Collaboration étroite avec nos partenaires locaux (Forem Logistics/ WFS/ Randstad)



Sécurité et Bien-être



- Sessions de formation offertes
- Vision à long terme de la collaboration



- La sécurité sur le lieu de travail est une priorité absolue



Repenser la logistique

Ergonomie, traçabilité, efficacité

Digitalisation



Equipement





CAI
N!ΔO







Gestion de la mobilité



Vols

- Cainiao n'est pas une compagnie aérienne
- Location d'espace auprès de compagnies aériennes partenaires déjà présente à Liege Airport
- Actuellement 3~4 avions par jour
- Environ 6% de l'activité de l'aéroport
- Programmés de jour

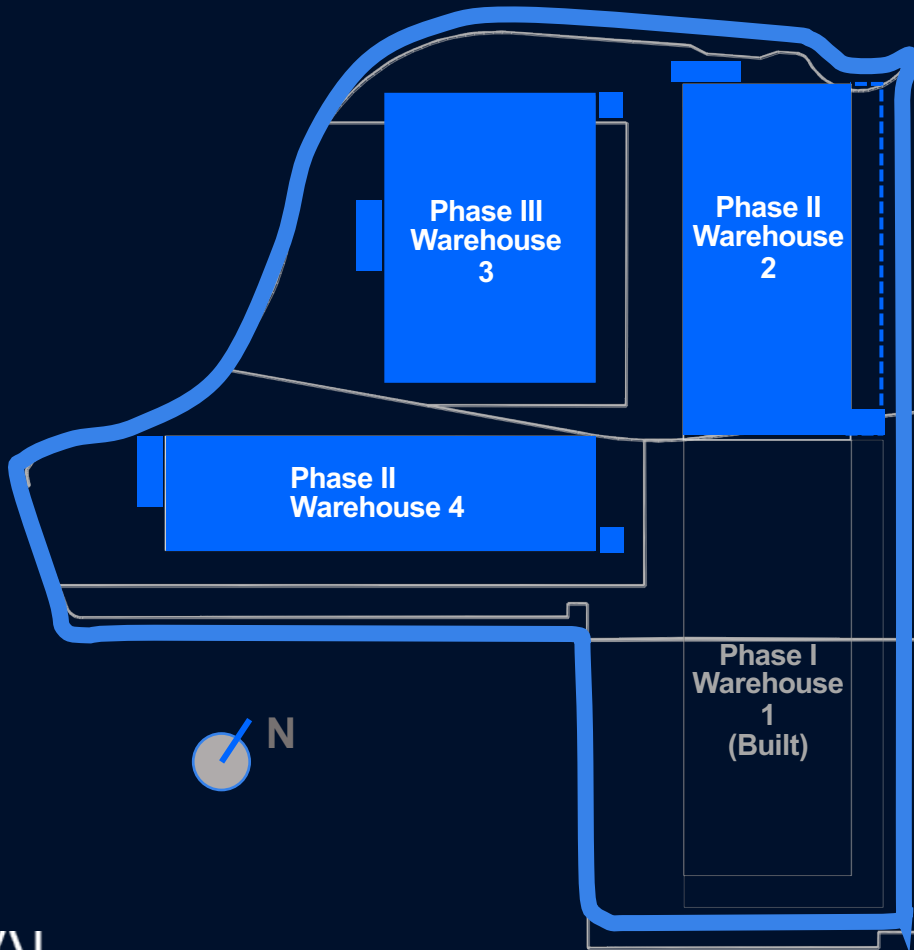


Camions

- 60-80 camions par jour livrant des colis e-commerce dans les pays voisins
- Le système de réservation de camions Smart Park permet d'éviter les embouteillages et le stationnement sur la voie publique
- Salle de repos pour les chauffeurs



Prévisions du trafic



	AVIONS	CAMIONS
Actuellement	3 à 4	60 à 80
Capacité Maximale PHASE 1	7	150
Capacité Maximale PHASE 3	15	550

Durabilité



CAI
N!ΔO



CAI
NIAO



CAI
NIAO





COASTAIR

we fly cargo



SUEZ
020 90 200
suez.be

s u e z

← COLLECTED
OPEN COVER →

Communauté



Soutien continu de la communauté



Mars 2020
Don de masques



Aout 2021
Aide pendant les inondations

DON DE SANG
Stade de Sclessin - Tribune 2 - Club 1898

Donner son sang, c'est sauver des vies !

22 mars 2022
de 11h00 à 18h00

Infos : www.standard.be

STANDARD EN G A G E
SERVICE DU SANG CROIX-ROUGE de Belgique
Avec le soutien de CAI N!AO

Novembre 2021
Partenariat avec
le Standard de Liège

Export



CAI
N!ΔO

Boosteur à l'exportation

- Volonté de remplir les avions pour le vol retour
- Station de fret aérien permettant une augmentation rapide du flux d'exportation
- Nous mettons en place des initiatives pour promouvoir les produits européens vers les consommateurs chinois



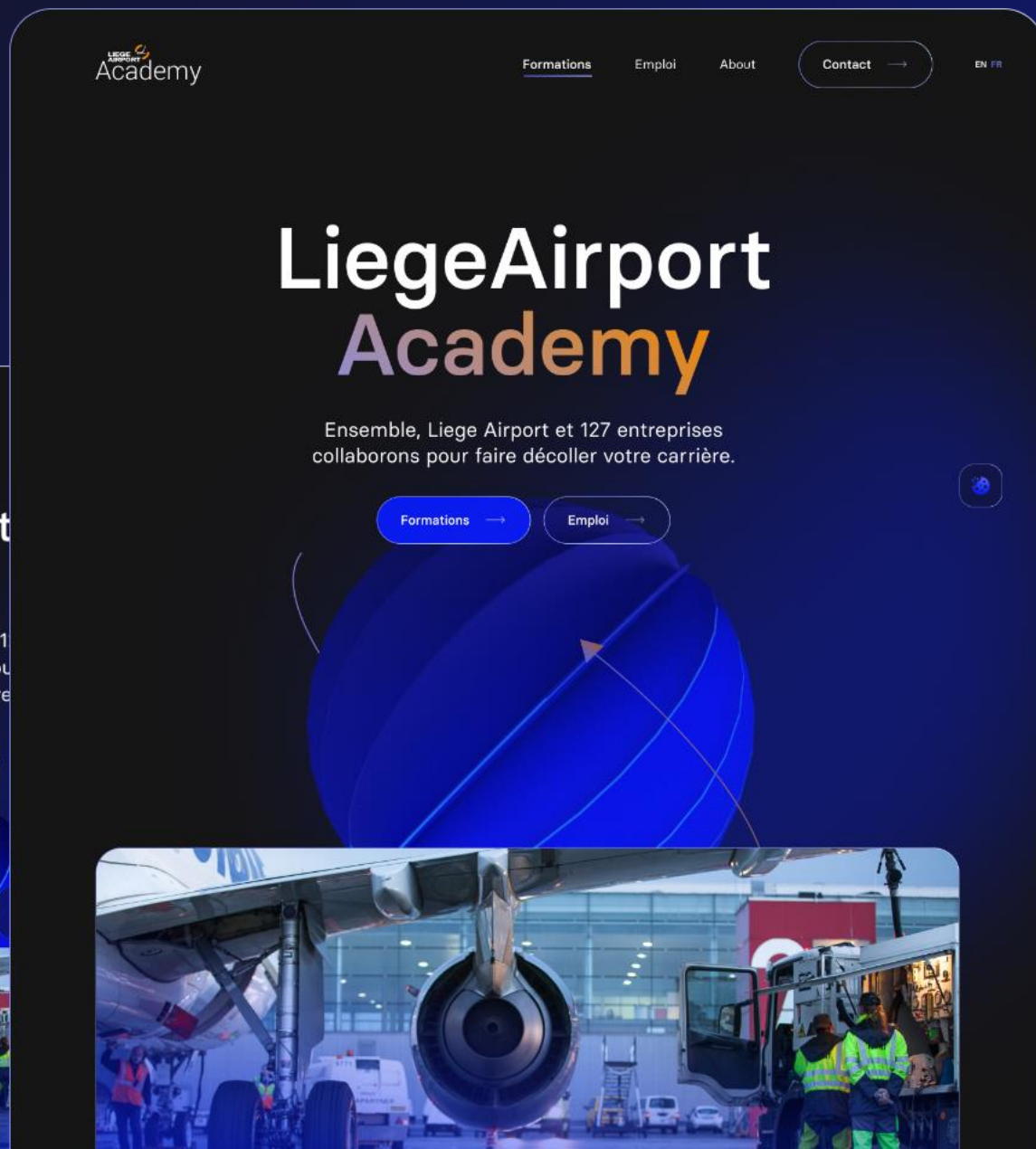
Merci



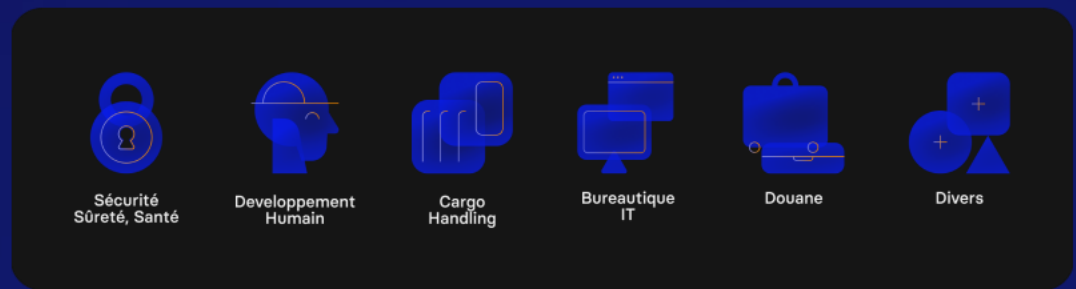
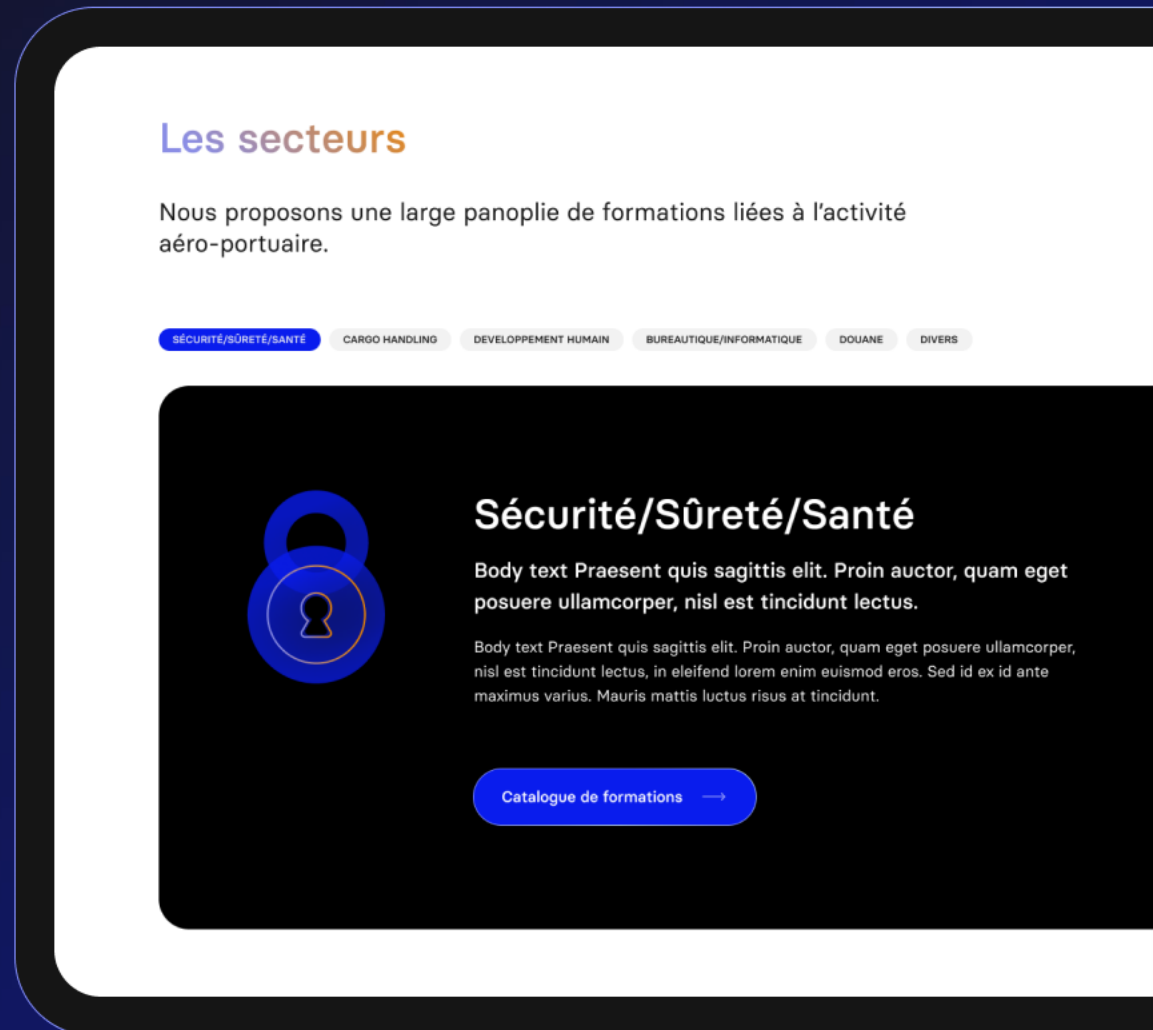
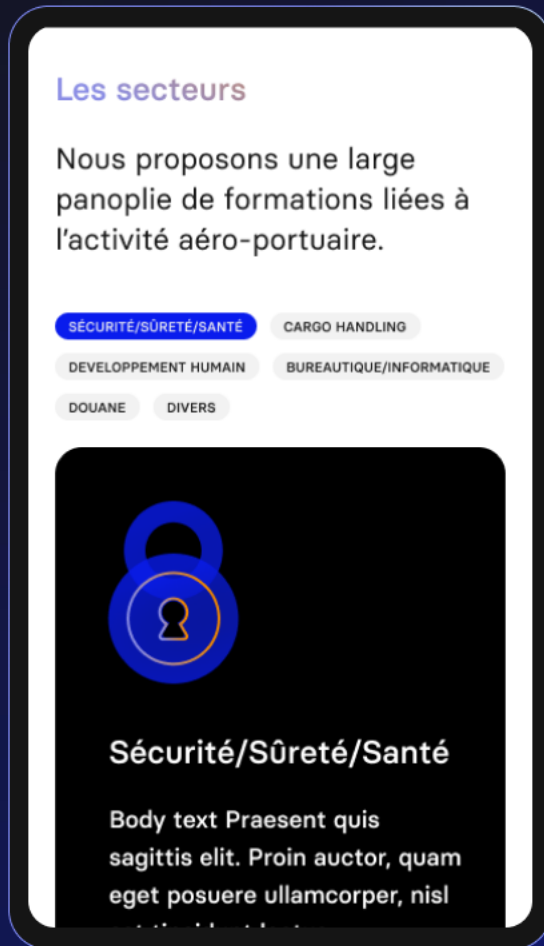
CAI
N!AO



New Responsive Website



Appealing User Interface



Key Numbers Highlight

Notre vision

Fournir la meilleure solution de formation pour aujourd'hui et demain à l'ensemble de la communauté cargo.

+120

entreprises
collaborantes

+50

formations
en continue

+200

emplois créé
par an

Mission

Liege Airport Academy a pour mission de faciliter la relation entre les besoins des clients de Liege Airport et les personnes qui souhaitent se former et, ensuite, travailler à l'aéroport.

Liege Airport Academy est le point de contact unique pour un large éventail de solutions de formation. Avec des partenaires professionnels, Liege Airport Academy développe les compétences en matière de sûreté, de



Nos partenaires

ACEB

ACEB

aviato
academy

Aviato Academy

CO.GE.RISK
Cohésion et Gestion des Risques

Cogerisk

HEC LIÈGE
Hauts Études Commerciales de Liège

Customs & Trade
Law Academy

forem

Forem

Mission

Liege Airport Academy a pour mission de faciliter la relation entre les besoins des clients de Liege Airport et les personnes qui souhaitent se former et, ensuite, travailler à l'aéroport.

Liege Airport Academy est le point de contact unique pour un large éventail de solutions de formation. Avec des partenaires professionnels, Liege Airport Academy développe les compétences en matière de sûreté, de sécurité et de qualité de tous les clients et collaborateurs de Liege Airport.

[Découvrir Liege Airport](#) →



Careers & Formations

Filtres

Par domaine d'activité ▲

- Sécurité/Sûreté/Santé
- Cargo handling
- Developpement Humain
- Bureautique/Informatique
- Douane
- Divers

Catalogue

Filtres

Par nom de la société ▼

Par type de contrat ▲

- Sécurité/Sûreté/Santé
- Cargo handling
- Developpement Humain
- Bureautique/Informatique
- Douane
- Divers

Sensibilisation Sécurité/Sûreté Sécurité/Sûreté LIRE PLUS ➔	Badge permis de conduire MAN Sécurité/Sûreté LIRE PLUS ➔	Sécurité Sécurité LIRE PLUS ➔
Culture Sécurité Sécurité/Sûreté LIRE PLUS ➔	Santé Sécurité/Sûreté LIRE PLUS ➔	Warehouse Cargo Cargo Handling LIRE PLUS ➔
A-VDGS training Cargo Handling LIRE PLUS ➔	Horses handling Cargo Handling LIRE PLUS ➔	Horses handling Specific Liege Airport Cargo Handling LIRE PLUS ➔
Cargo Office Cargo Handling LIRE PLUS ➔	Matières dangereuses Cargo Handling LIRE PLUS ➔	Développement Humain Développement humain LIRE PLUS ➔
Bureautique/Informatique Bureautique/Informatique	Douanes Douanes	

Catalogue

Filtre

Par nom de la société ▼

- Sensibilisation Sécurité/Sûreté** ➔
Domaine de formation
- Badge permis de conduire MAN** ➔
Sécurité/Sûreté
- Sécurité** ➔
Sécurité/Sûreté
- Culture Sécurité** ➔
Sécurité/Sûreté
- Santé** ➔
Sécurité/Sûreté
- Warehouse Cargo** ➔
Cargo Handling

RESTRUCTURATION FEDEX

VOLS DE NUIT EN FORTE DIMINUTION

	Vols de nuit	Tonnes
AVANT	18.408	315.000
APRES	6.604	138.000
	-11.804	-177.000
	- 64%	- 56%



Lundi	72	28
Mardi	75	32
Mercredi	75	33
Jeudi	73	32
Vendredi	38	2
Samedi	0	0
Dimanche	21	0
	354	127



CONFLIT EN UKRAINE

- AIRBRIDGE CARGO ET ATRAN
- 95.000 TONNES/AN
- IMPACT FINANCIER DIRECT?
- IMPACT TRANSPORT AÉRIEN (COÛTS?)
- CHÔMAGE ÉCONOMIQUE CHEZ WFS

**SO
WA
ER**



Pour des demains durables

Comité d'accompagnement
pour l'aéroport de Liège
21 mars 2022





Plaintes « bruit »

Sur l'année 2021

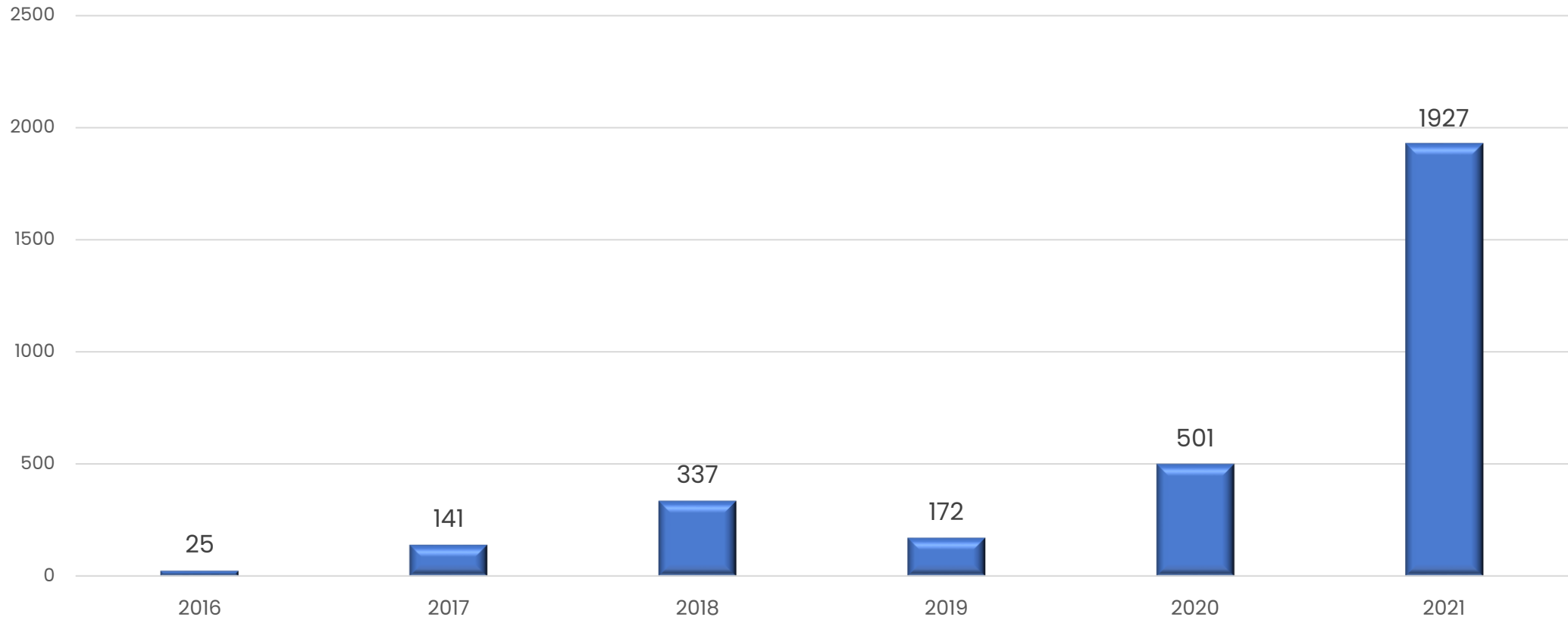


Méthode de comptage des plaintes

La comptabilisation des plaintes est inchangée depuis 1998 :

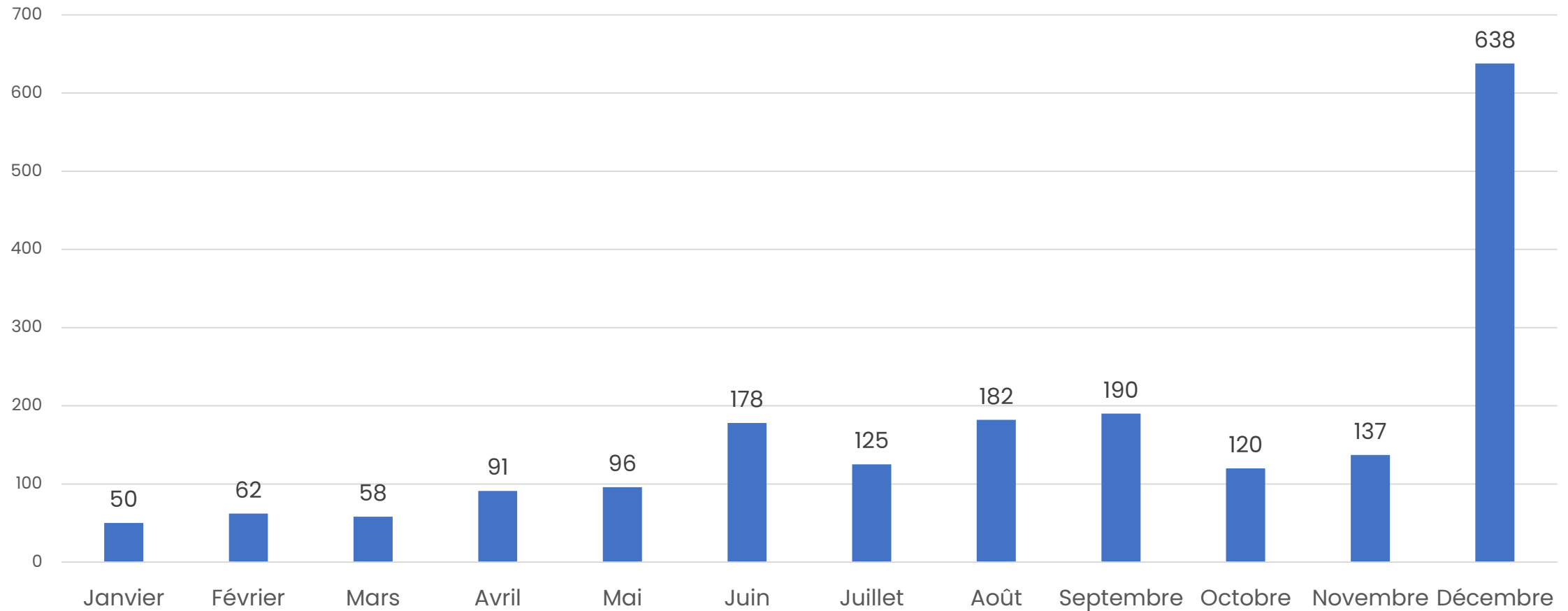
Tout courrier entrant (lettre, fax, courriel), tout appel téléphonique et toute visite est comptabilisée comme une plainte indépendamment du nombre d'événements (vols, bruit rampant, ...) qu'il contient.

Evolution annuelle des plaintes « bruit »



Le nombre de plaintes en 2021 a pratiquement quadruplé par rapport à 2020

Evolution mensuelle des plaintes « bruit »



1.927 plaintes émises par 350 citoyens dont 11 ont émis 72% des plaintes (1.378).
76% (1.471) des plaintes émises par 294 primo-arrivants.

Répartition des plaintes de 2021 par commune

Répartition des plaintes par commune	Répartition des plaintes dans le PDLT par commune	Répartition des plaintes en dehors du PDLT par commune	TOTAL
AMAY		24	24
ANS	17	383	400
ANTHISNES		2	2
AUBEL		1	1
AWANS	11	13	24
AYWAILLE		1	1
BASSENGE	1	6	7
BERLOZ		6	6
BLEGNY		72	72
BRAIVES		2	2
CHAUDFONTAINE		3	3
CINEY		1	1
CLAVIER		5	5

Répartition des plaintes par commune	Répartition des plaintes dans le PDLT par commune	Répartition des plaintes en dehors du PDLT par commune	TOTAL
CRISNEE		6	6
DONCEEL		14	14
ENGIS	2	30	32
ESNEUX		7	7
FAIMES		282	282
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	1	33	34
FLEMALLE	14	7	21
GEER		412	412
GESVES		6	6
GRACE-HOLLOGNE	4	9	13
HAMOIR		1	1
HANNUT		2	2
HEERS		25	25
HERSTAL		15	15
HERVE		2	2

Répartition des plaintes par commune	Répartition des plaintes dans le PDLT par commune	Répartition des plaintes <u>en dehors du PDLT</u> par commune	TOTAL
HUY		7	7
JUPRELLE	8	21	29
LIEGE		82	82
MARCHIN		1	1
NANDRIN		4	4
NEUPRE		53	53
OHEY		1	1
OLNE		2	2
OUPEYE	1	7	8
REMICOURT		3	3
RIEMST		2	2
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	13	0	13
SAINT-NICOLAS		1	1
SERAING		2	2
SOUMAGNE		1	1

Répartition des plaintes par commune	Répartition des plaintes dans le PDLT par commune	Répartition des plaintes en dehors du PDLT par commune	TOTAL
SPRIMONT		5	5
THIMISTER		1	1
TILFF		2	2
TINLOT		6	6
TONGRES		9	9
VERLAINE	4	1	5
VERVIERS		1	1
VILLERS-LE-BOUILLET		6	6
WISE		56	56
WANZE		162	162
WAREMME		31	31
TOTAL	76	1837	1913
COMMUNE NON COMMUNIQUEE			14
TOTAL GENERAL	1927		

Communes concernées par le PDLT

Plaintes « bruit » sur 2021				
	≤12 plaintes par plaignant (les « <i>modérés</i> ») (1)	≥12 plaintes par plaignant (les « <i>récurrents</i> ») (2)	Plaintes par courrier-type ou pétition (3)	Plaintes totales (1)+(2)+(3)
Nombre de plaintes	502	1.378	47	1.927
Nombre de plaignants	292	11	47	350
Faits émergents	82% des plaintes en dehors du PDLT * 57% liées à vols ciblés dont 48% 1 vol et 33% plus de 5 vols *	100% en dehors PDLT * 99% liées à vols ciblés dont 90% liées à 1 vol *	100% en dehors PDLT	95% des plaintes en dehors du PDLT * 85% liées à vols ciblés dont 83% 1 vol *

	≤12 plaintes par plaignant (les « <i>modérés</i> ») (1)	≥12 plaintes par plaignant (les « <i>récurrents</i> ») (2)	Plaintes par courrier- type ou pétition (3)	Plaintes totales (1)+(2)+(3)
Faits émergents (suite)	<p>63% liées à vols en sens normal et 37% vols en sens inverse</p> <p>*</p> <p>84% portent sur des décollages (les 2 sens de pistes confondus)</p> <p>*</p> <p>85% liées à des gros porteurs dont 50% liées à des vols de nuit</p> <p>*</p> <p>26% liées à des vols avec dépassements sonores et/ou trajectoires inhabituelles</p> <p>*</p> <p>78% liées à des vols en semaine</p>	<p>79% liées à vols en sens normal et 21% vols en sens inverse</p> <p>*</p> <p>82% portent sur des décollages (les 2 sens de pistes confondus)</p> <p>*</p> <p>92% liées à des gros porteurs dont 45% liées à des vols de jour</p> <p>*</p> <p>10% liées à des vols avec dépassements sonores et/ou trajectoires inhabituelles</p> <p>*</p> <p>71% liées à des vols en semaine</p>		<p>76% liées à vols en sens normal et 24% vols en sens inverse</p> <p>*</p> <p>83% portent sur des décollages (les 2 sens de pistes confondus)</p> <p>*</p> <p>91% liées à des gros porteurs dont 41% liées à des vols de jour et 32% à des vols de nuit</p> <p>*</p> <p>13% liées à des vols avec dépassements sonores et/ou trajectoires inhabituelles</p> <p>*</p> <p>72% liées à des vols en semaine</p>

En résumé

95% des plaintes émanent de plaignants situés en dehors du PDLT. La majorité des plaintes avec vols ciblés concernent des **décollages en sens normal** d'avions de type « **gros porteur** » qui ont lieu en semaine.

La ventilation des plaintes par nombre de plaignants met en évidence que ce sont les **vols de nuit** qui posent problème à la majorité des plaignants.

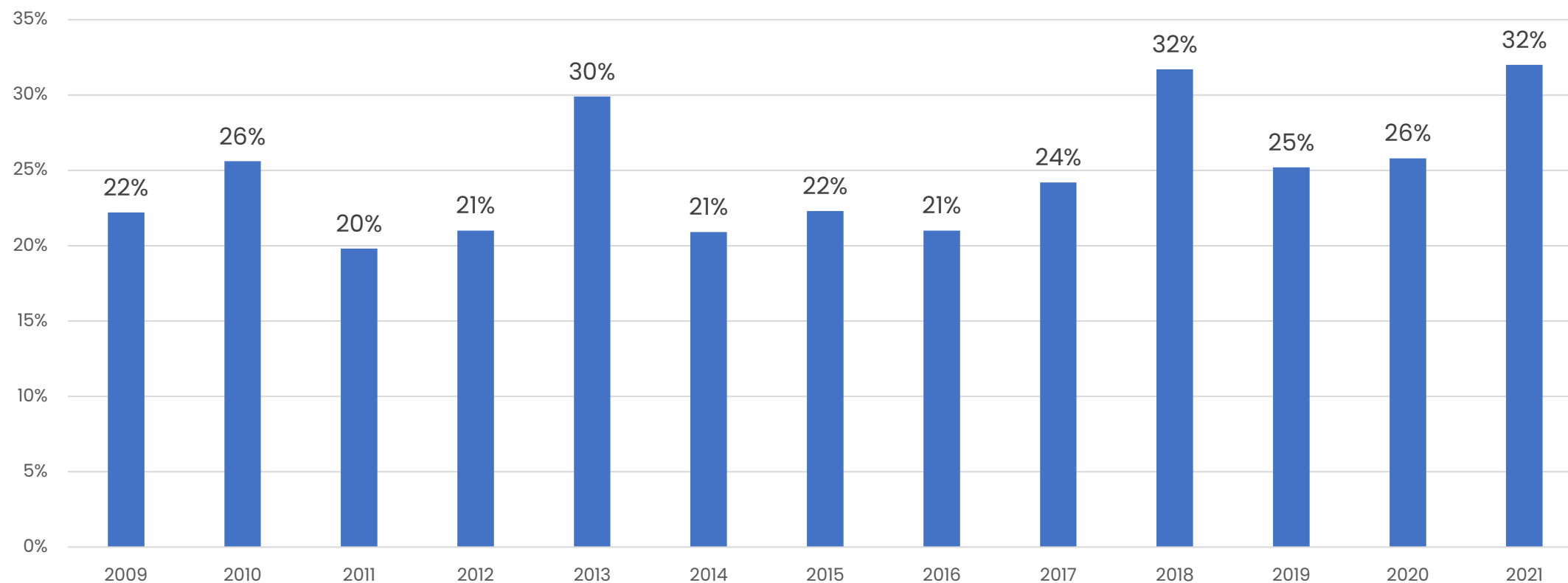


Activités de l'aéroport

Sur l'année 2021

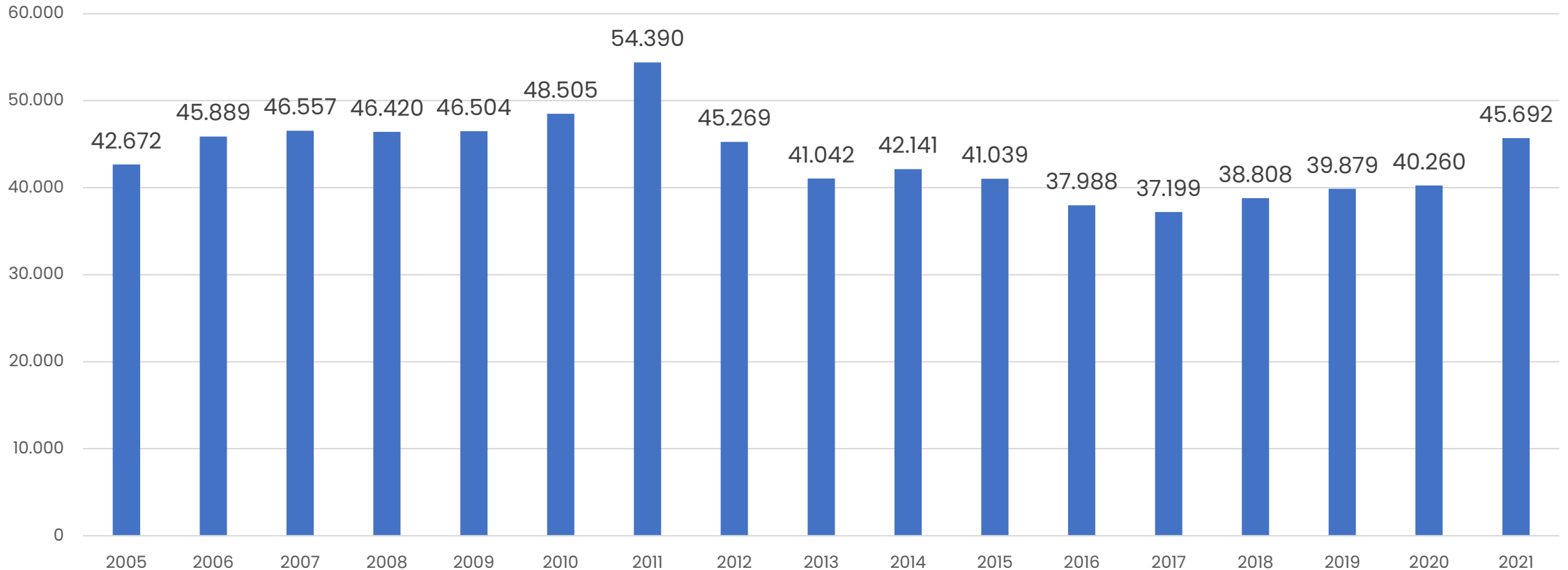


Evolution annuelle de % de vols en sens inverse



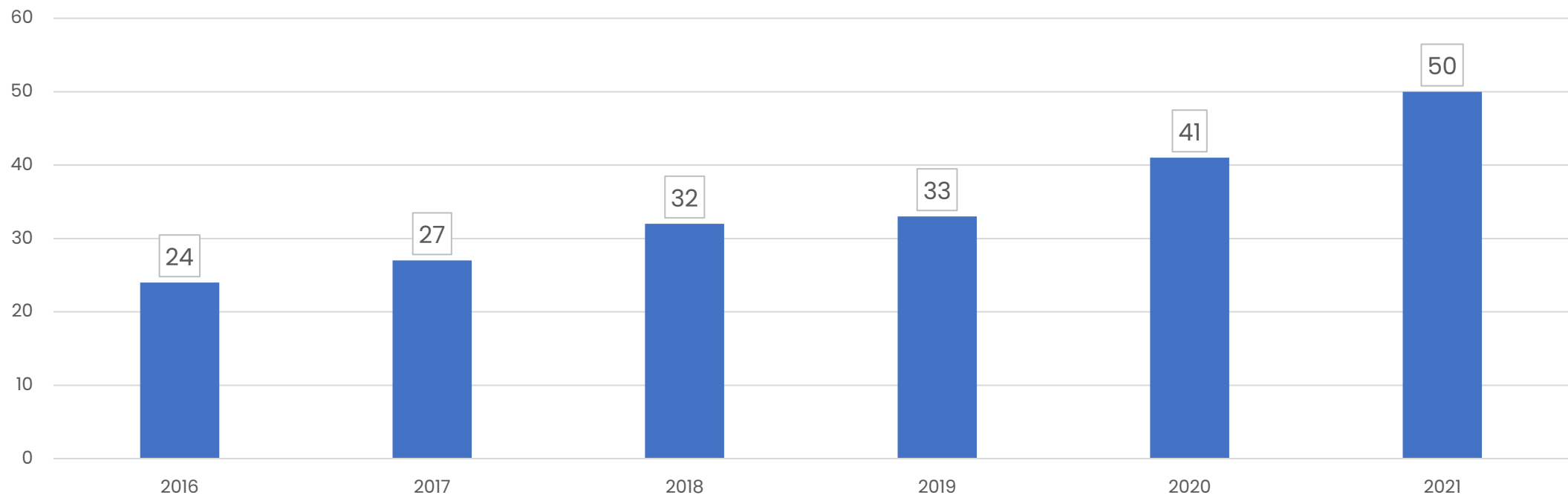
2021 est une des 3 années records avec 2018 et 2013

Evolution annuelle du nombre total de mouvements d'avions



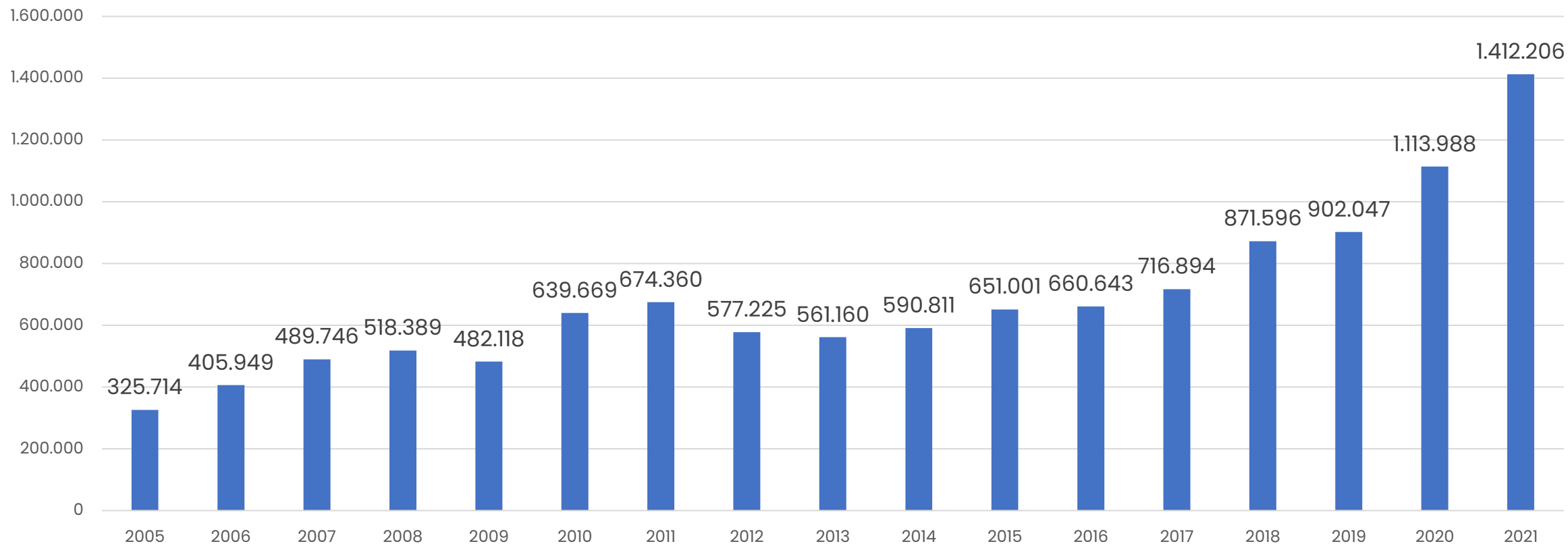
En 2021, une augmentation de 13% du trafic aérien par rapport à 2020.
L'aéroport récupère le nombre de mouvements qu'il avait en 2012.

Evolution annuelle du nombre moyen de mouvements « gros porteurs » sur 24h



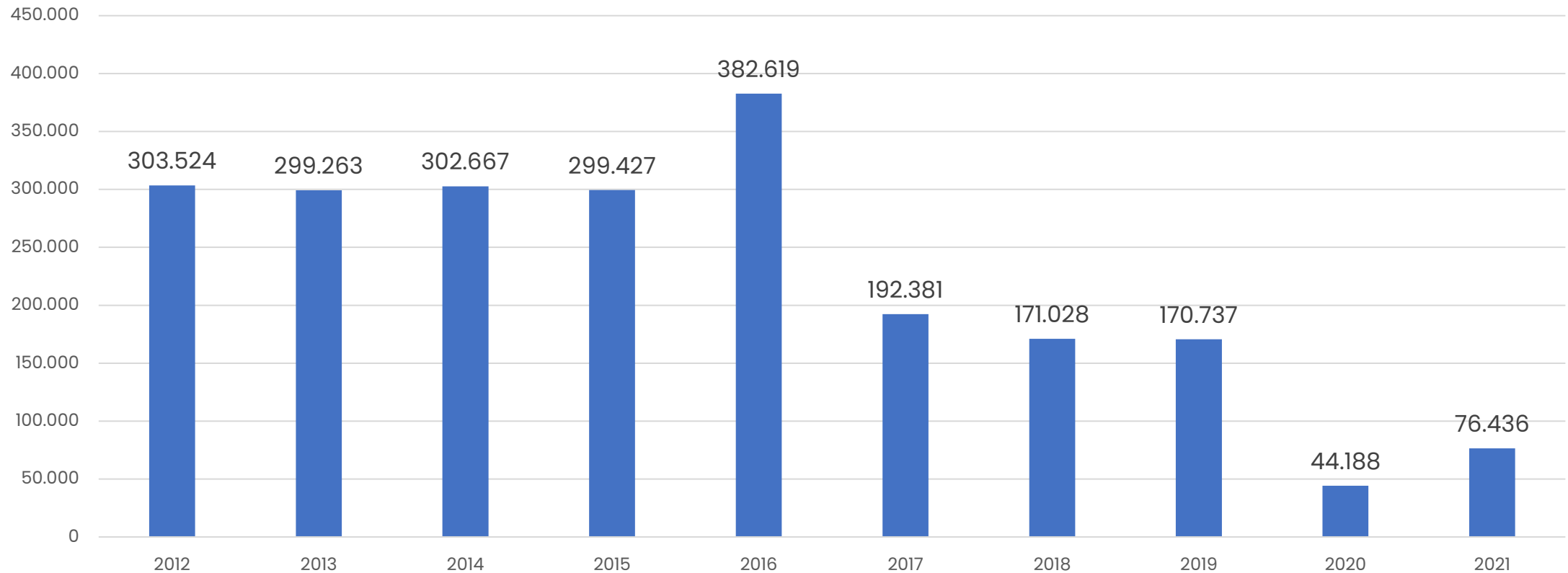
En 2021, une augmentation de 22% des mouvements gros porteurs par rapport à 2020

Evolution annuelle du fret (en tonnes)



En 2021, une augmentation de 27% du tonnage transporté par rapport à 2020.
Sur 5 ans, le tonnage a doublé.

Evolution annuelle des passagers



Reprise du trafic passagers suite à la crise sanitaire

SOWAER

www.sowaer.be

Numéro gratuit : 0800/25 747

