

COMMUNIQUE DE PRESSE

Bierset – Inauguration de la voirie de bouclage autour de l’aéroport de Liège



Afin d’améliorer l’accessibilité aux zones d’activités économiques situées au Nord de l’aéroport de Liège et de fluidifier le trafic autour de la plateforme multimodale, une importante voirie de bouclage se termine. Inaugurée ce vendredi 10 juin en présence de Monsieur Philippe Henry, Vice-Président et Ministre de la Mobilité et Monsieur Adrien Dolimont, Ministre des Aéroports, cette voirie a été mise en œuvre par le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures, en collaboration avec la SOWAER.

Propriétaire des terrains, la SOWAER a dessiné le tracé de la nouvelle voirie en incluant des dispositifs d’intégration paysagère et environnementale ainsi qu’un nouveau réseaux de modes actifs pour les vélos, les trottinettes et les piétons. Cette voirie d’environ 2,8 km entoure le site aéroportuaire et s’intègre parfaitement dans son environnement. Elle permet ainsi au charroi camion de rejoindre directement la plateforme et éviter la traversée des communes voisines.

« Ce projet de voirie achève la création d’une boucle tout autour de l’aéroport. Il améliorera l’accessibilité aux zones d’activités économiques en plein développement situées au Nord de l’aéroport de Liège. Cela permettra ainsi un meilleur accès pour les entreprises et une diminution du passage de camions dans les villages alentours. Cette amélioration de la mobilité est une priorité pour moi car développement économique doit rimer avec respect du bien-être et de la qualité de vie des riverains. » précise le Ministre Adrien Dolimont.

Concrètement, le chantier de bouclage de l’aéroport a principalement consisté en la réalisation d’un axe de circulation qui relie le rond-point « Carlens » au rond-point « Bihet » (sortie n°4 de l’E42). Cette voirie à 2 x 1 bande de circulation a été complétée par :

- la création de 7 nouveaux giratoires, permettant de sécuriser les accès aux terrains à vocations économiques équipés par la SOWAER et de limiter la vitesse des véhicules sur la nouvelle voirie;
- la réalisation de près de 6 km de trottoirs cyclo-piétons, pour favoriser la mobilité douce, et la mise en place d’une glissière mixte en bois et métal, destinée à protéger les usagers de la piste cyclo-piétonne ;
- la création d’une voirie de plus de 1 km côté Bihet ;

- le remplacement du revêtement sur :
 - un tronçon de 750 mètres entre le rond-point de la Siroperie et Saint-Exupéry ;
 - un tronçon de 200 mètres situé sur la chaussée de Hannut, juste avant le rond-point « Valise » ;
- la plantation de 95 arbres et de 135 arbustes.

« L'inauguration de cette voirie est une excellente nouvelle pour la mobilité autour de l'aéroport de Liège et, plus particulièrement, autour de ses zones d'activités économiques. Ce nouvel axe de circulation est incontestablement un vrai plus pour toute l'agglomération et l'économie liégeoise », Etienne Willame, Directeur général du SPW Mobilité et Infrastructures.

« En réalisant le tracé de cette voirie, la SOWAER a souhaité l'intégrer de manière cadrée et réfléchie au sein de cet environnement destiné à accueillir de nouveaux investisseurs. Elle est un véritable atout pour la future plateforme multimodale qui va s'étendre au Nord sur 50 hectares supplémentaires et permettre la création de milliers d'emplois supplémentaires. » souligne Nicolas Thisquen, Président du Comité de Direction de la SOWAER.

Par sa position stratégique permettant une amélioration considérable du trafic d'Ouest en Est, cette voirie a été inscrite dans le cadre du programme de cofinancement européen FEDER 2014 -2020, et retenue comme prioritaire par le Gouvernement wallon qui a alloué des subsides à hauteur de **19.359.593 €**.

Pour Laurent Jossart, CEO de Liege Airport, cette nouvelle infrastructure est une plus-value pour l'aéroport : *« Ce ring autour de Liege Airport constitue une amélioration notable pour la mobilité en intégrant les développements actuels et futurs ainsi qu'une liaison directe vers le terminal de fret ferroviaire. Cette nouvelle voirie est à la fois un avantage pour nos clients, leurs fournisseurs, les usagers de la zone nord, et à la fois une très bonne nouvelle pour les riverains. Les temps de parcours seront réduits et les liaisons seront améliorées depuis et vers l'échangeur de Loncin et l'échangeur n°4 (E42). Liege Airport est très satisfait de la prise en compte de la sécurité des utilisateurs des modes doux (sites propres et protégés) et des transports collectifs. »*

A propos de la SOWAER :

La SOWAER a été créée en 2001 afin d'encadrer le développement des aéroports wallons dans une logique de développement durable et de préservation de la qualité de vie des riverains.

Ses missions sont :

- La gestion pour le compte du Gouvernement wallon, des participations détenues dans les sociétés de gestion des aéroports wallons
- Les investissements en développement des infrastructures aéroportuaires
- La gestion du programme environnemental accompagnant le développement
- La prise en charge des missions de sûreté et sécurité confiées aux sociétés de gestion des aéroports
- La viabilisation et l'aménagement de tous les terrains, bâtis ou non, rachetés dans le cadre des mesures d'accompagnement environnemental et situés en zones d'activité économique au plan de secteur

Contact SOWAER : Bénédicte Grandgagnage +32.478.71.05.04 – bgr@sowaer.be – www.sowaer.be

A propos du SPW Mobilité et Infrastructures :

Le SPW Mobilité et Infrastructures assure la bonne gestion des infrastructures de mobilité en Wallonie telles que :

- le réseau (auto)routier,
- les ouvrages d'art,
- le RAVeL,
- les écluses,
- les ouvrages de franchissement,
- les barrages.

Il prend également en charge l'ensemble des aspects liés à la stratégie de la mobilité des personnes et du transport marchand ainsi que la régulation des transports. Le SPW Mobilité et Infrastructures est aussi doté d'une mission de gestion et de contrôle des activités aéroportuaires. Enfin, il gère le financement des infrastructures sportives et des projets de réhabilitation et de construction des infrastructures locales.

Contact SPW MI : Sarah Pierre +32.479.86.58.96 – sarah.pierre@spw.wallonie.be – infrastructures.wallonie.be – mobilite.wallonie.be