

## Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour avions du centre d'aviation générale et d'affaires



### Bulletin des Adjudications

Publication du Service Fédéral e-Procurement

SPF P&O - 51, rue de la Loi B-1040 Bruxelles

+32 27905200

e.proc@publicprocurement.be

www.publicprocurement.be

## AVIS DE MARCHÉ - SECTEURS SPÉCIAUX

### SECTION I: ENTITÉ ADJUDICATRICE

#### I.1) NOM, ADRESSES ET POINT(S) DE CONTACT

**Nom officiel:** SOWAER Service technique Code d'identification national:  
**Adresse postale:** Namur Office Park, Avenue des Dessus-de-Lives, 8  
**Localité/Ville:** NAMUR Code postal: 5101  
**Pays:** Belgique  
**Point(s) de contact:** SOWAER Téléphone: +32 81328954  
 À l'attention de: Luc VUYLSTEKE, Président du Comité exécutif  
 Courrier électronique (e-mail): Fax: +32 81313504

#### Adresse(s) internet (le cas échéant)

Adresse générale de l'entité adjudicatrice (URL): [www.sowaer.be](http://www.sowaer.be)

Adresse du profil d'acheteur (URL):

<https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=252946>

Accès électronique à l'information (URL):

Soumission des offres et des demandes de participation par voie électronique (URL):

#### Adresse auprès de laquelle des informations complémentaires peuvent être obtenues

- auprès du ou des points de contact susmentionnés  
 Autre (compléter l'annexe A.I)

#### Adresse auprès de laquelle le cahier des charges et les documents complémentaires (y compris les documents relatifs à un système d'acquisition dynamique) peuvent être obtenus

- auprès du ou des points de contact susmentionnés  
 Autre (compléter l'annexe A.II)

#### Adresse à laquelle les offres ou demandes de participation doivent être envoyées

- auprès du ou des points de contact susmentionnés  
 Autre (compléter l'annexe A.III)

#### I.2) ACTIVITÉ PRINCIPALE (dans le cas d'un avis publié par une entité adjudicatrice)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Production, transport et distribution de gaz et de chaleur            | <input type="checkbox"/> Services de chemin de fer  |
| <input type="checkbox"/> Électricité   | <input type="checkbox"/> Services de chemin de fer urbain, de tramway, de trolleybus ou d'autobus |
| <input type="checkbox"/> Prospection et extraction de gaz et de pétrole                        | <input type="checkbox"/> Activités portuaires   |
| <input type="checkbox"/> Prospection et extraction de charbon et d'autres combustibles solides | <input checked="" type="checkbox"/> Activités aéroportuaires                                      |
| <input type="checkbox"/> Eau   | <input type="checkbox"/> Autre: (veuillez préciser)   |

---

**Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour aéronefs du centre d'aviation générale et d'affaires**

---

Services postaux

**I.3) ATTRIBUTION DE MARCHÉ POUR LE COMPTE D'AUTRES ENTITÉS ADJUDICATRICES**

Le pouvoir adjudicateur agit pour le compte d'autres entités adjudicatrices:  oui  non  
(si oui, des informations supplémentaires sur ces entités adjudicatrices peuvent être fournies à l'annexe A)

## Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour aéronefs du centre d'aviation générale et d'affaires

### SECTION II: OBJET DU MARCHÉ

#### II.1) DESCRIPTION

##### II.1.1) Intitulé attribué au marché par l'entité adjudicatrice

Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour aéronefs du centre d'aviation générale et d'affaires

##### II.1.2) Type de marché et lieu d'exécution, de livraison ou de prestation

(Ne choisir qu'une seule catégorie – travaux, fournitures ou services – correspondant le plus à l'objet spécifique de votre marché ou de vos achats)

<input checked="" type="radio"/> <b>Travaux</b> <input checked="" type="checkbox"/> Exécution <input type="checkbox"/> Conception et exécution <input type="checkbox"/> Exécution, par quelque moyen que ce soit, de travaux répondant aux exigences spécifiées par le pouvoir adjudicateur	<input type="radio"/> <b>Fournitures</b> <input type="checkbox"/> Achat <input type="checkbox"/> Crédit-bail <input type="checkbox"/> Location <input type="checkbox"/> Location-vente <input type="checkbox"/> Plusieurs de ces formes	<input type="radio"/> <b>Services</b> Catégorie de services n°: <i>Voir l'annexe C2 pour les catégories de services</i>
Lieu principal d'exécution des travaux, de livraison des fournitures ou de prestation des services: Grâce-Hollogne		
Code NUTS: BE332		

##### II.1.3) Information sur le marché public, l'accord-cadre ou le système d'acquisition dynamique

- L'avis concerne un marché public  
 L'avis concerne la mise en place d'un système d'acquisition dynamique (SAD)  
 L'avis concerne la mise en place d'un accord-cadre

##### II.1.5) Description succincte du marché ou de l'achat/des achats

Le présent marché comprend la réalisation de plusieurs travaux :

###### SOLUTION DE BASE

- Phase 1 : Construction de la nouvelle voirie de service, de la clôture aéroportuaire la longeant et de la clôture aéroportuaire opaque.

- Phase 2 : Nivellement et construction de la plateforme de stationnement pour avion et de son taxilane (en ce compris le raccordement aux taxiways Sierra 6 et Alpha), le balisage et le marquage liés, des voiries d'accès, des parkings et de l'ensemble de l'égouttage.

###### OPTIONS OBLIGATOIRES

- Option 1 : Déplacement du Portakabin dans le talus à proximité de la dalle de deicing.

- Option 2 : Construction de l'extension de la plateforme de stationnement.

Pour la phase 2 des travaux, la rénovation, la création, le détournement préalable et/ou l'adaptation de l'installation de balisage lumineux des voies de circulation des avions seront nécessaires.

Les travaux seront réalisés partiellement en zone restrictive et sécurisée appelée "air-side". Compte-tenu des impacts opérationnels que peuvent avoir les différentes phases, le présent marché prévoit la possibilité de travailler sur 2 pauses sur une même journée.

La majorité des travaux seront exécutés à proximité de postes de stationnement d'avion en exploitation ainsi que de voies de circulation d'avions (taxiway ou runway) fréquentées par des véhicules de l'aéroport ou/et des aéronefs.

La planification détaillée des travaux devra être préalablement approuvée par le Direction des travaux et par l'autorité aéroportuaire.

L'attention du soumissionnaire est attirée sur l'imposition que les travaux de connectique primaire et secondaire ainsi que les câblages associés au balisage lumineux sont indissociables et devront être réalisés par une seule et même entreprise.

A l'occasion du présent marché, le Pouvoir adjudicateur souhaite lutter contre le dumping social et la fraude sociale.

## Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour avions du centre d'aviation générale et d'affaires

### II.1.6) Classification CPV (vocabulaire commun pour les marchés publics)

	Descripteur principal	Descripteur supplémentaire (le cas échéant)
Objet principal	45235320	
Objet(s) supplémentaire(s)	45235200	

### II.1.7) Marché couvert par l'accord sur les marchés publics (AMP)

oui  non

### II.1.8) Division en lots (pour fournir des précisions concernant les lots, utiliser l'annexe B autant de fois qu'il y a de lots)

oui  non

Dans l'affirmative, les offres doivent être soumises pour

un seul lot

un ou plusieurs lots

tous les lots

### II.1.9) Des variantes seront prises en considération

oui  non

## II.2) QUANTITÉ OU ÉTENDUE DU MARCHÉ

### II.2.1) Quantité ou étendue globale (y compris, le cas échéant, tous les lots et toutes les options)

Si elle est connue, valeur estimée hors TVA (le cas échéant; en chiffres uniquement):

Monnaie::

ou fourchette: entre 2300000.00

et 2700000.00

Monnaie:: EUR

### II.2.2) Information sur les options (le cas échéant)

Options  oui  non

(si oui) description de ces options:

Description des options reprise au point II.1.5) du présent avis et dans les documents du marché.

(si elles sont connues) calendrier prévisionnel de l'exercice de ces options:

en mois: ou en jours: (à compter de la date d'attribution du marché)

### II.2.3) Reconduction (le cas échéant)

Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction  oui  non

Nombre de reconductions éventuelles: (si elles sont connues) ou fourchette: entre et

(si elles sont connues) dans le cas de marchés de fournitures ou de services susceptibles d'être reconduits, calendrier prévisionnel des marchés ultérieurs:

en mois: ou en jours: (à compter de la date d'attribution du marché)

## II.3) DURÉE DU MARCHÉ OU DÉLAI D'EXÉCUTION

Durée en mois:	ou en jours: 250	(à compter de la date d'attribution du marché)
ou Début	(jj/mm/aaaa)	
Fin	(jj/mm/aaaa)	

## **Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour avions du centre d'aviation générale et d'affaires**

### **SECTION III: RENSEIGNEMENTS D'ORDRE JURIDIQUE, ÉCONOMIQUE, FINANCIER ET TECHNIQUE**

#### **III.1) CONDITIONS RELATIVES AU CONTRAT**

##### **III.1.1) Cautionnement et garanties exigés (le cas échéant)**

Un cautionnement est exigé. Son montant est fixé à 5% du montant de la commande et arrondi à la dizaine d'euro supérieure

##### **III.1.2) Modalités essentielles de financement et de paiement et/ou références aux textes qui les réglementent (le cas échéant)**

##### **III.1.3) Forme juridique que devra revêtir le groupement d'opérateurs économiques attributaire du marché (le cas échéant)**

En cas de groupement : Société momentanée

##### **III.1.4) L'exécution du marché est soumise à d'autres conditions particulières (le cas échéant)**

oui  non

Dans l'affirmative, description des conditions particulières:

#### **III.2) CONDITIONS DE PARTICIPATION**

##### **III.2.1) Situation propre des opérateurs économiques, y compris exigences relatives à l'inscription au registre du commerce ou de la profession**

Renseignements et formalités nécessaires pour évaluer si ces exigences sont remplies (le cas échéant):

En application de l'article 66§4, par le seul fait de participer à la procédure de passation du marché, le soumissionnaire atteste qu'il ne se trouve pas dans un des cas d'exclusion visés à l'article 66§§1 et 2 de l'arrêté royal du 16 juillet 2012 relatif aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services dans les secteurs de l'eau, de l'énergie, des transports et des télécommunications. Le candidat ou le soumissionnaire employant du personnel relevant d'un autre Etat membre de l'union européenne et qui n'est pas visé au §1er, joint à sa demande de participation ou à son offre, selon le cas, une attestation délivrée par l'autorité compétente certifiant que, suivant compte arrêté au plus tard à la date limite de réception des demandes de participation ou des offres, selon le cas, il est en règle à cette date avec ses obligations relatives au paiement des cotisations de sécurité sociale selon les dispositions légales du pays où il est établi. En cas de société momentanée, la vérification s'effectuera pour tous les associés. Les candidats d'un autre pays doivent transmettre des documents équivalents qui sont rédigés ou traduits en français. Les documents officiels ne pouvant être fournis en français seront accompagnés d'une traduction par un traducteur juré. En cas de contestation la traduction prime à l'égard du pouvoir adjudicateur. En dérogation, le candidat ou le soumissionnaire doit reproduire les renseignements ou les documents exigés même s'il les a déjà fournis au cours d'une autre procédure organisée par le même pouvoir adjudicateur même s'il identifie cette procédure dans sa demande de participation ou dans son offre et les renseignements et documents mentionnés répondent aux exigences reçues. Conformément à la loi organisant l'agrément des entrepreneurs des travaux, le soumissionnaire fournit la preuve qu'il est en possession des agréments valables pour les travaux correspondants aux catégories et classes suivantes : Catégorie C - Classe 6 ou toute autre classe équivalente au montant de l'offre de base remise par le soumissionnaire. Si il est étranger, il doit apporter la preuve qu'il satisfait aux mêmes conditions que celles de ces agréments. Pour que le pouvoir adjudicateur accepte une agrément émanant d'un sous-traitant, le soumissionnaire doit s'engager à faire réaliser la partie du marché sous-traitée conformément aux clauses et conditions du cahier spécial des charges et notamment à l'article 12 - sous-traitance

##### **III.2.2) Capacité économique et financière**

Renseignements et formalités nécessaires pour évaluer si ces exigences sont remplies (le cas échéant):

##### **III.2.3) Capacité technique**

Renseignements et formalités nécessaires pour évaluer si ces exigences sont remplies (le cas échéant):

## **Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour aéronefs du centre d'aviation générale et d'affaires**

---

1) 1 référence avec attestation de bonne exécution liée à cette référence et ce, pour des travaux de génie civil exécutés sur des domaines aéroportuaires en zone d'accès restrictif et sécurisé (appelée "air-side") ou similaire, au cours des dix dernières années dont le montant est au minimum égal à 200.000 EUR HTVA.

2) 1 référence avec attestation de bonne exécution liée à cette référence et ce, pour des travaux de balisage aéronautique lumineux sur des aires de manœuvres (piste et/ou voie de circulation) d'un aéroport en fonction et exécutés en zone à accès restrictif (appelée "air-side") au cours des dix dernières années dont le montant est de minimum égal à 100.000 EUR HTVA.

Pour que le pouvoir adjudicateur accepte une référence proposée émanant d'un sous-traitant, le candidat est dans l'obligation de communiquer de manière détaillée les coordonnées complètes du sous-traitant et doit s'engager à faire réaliser la partie du marché sous-traitée conformément aux clauses et conditions du cahier spécial des charges et notamment à l'article 12 - sous-traitance.

Le pouvoir adjudicateur pourra considérer comme similaire uniquement les missions ayant été menées dans une enceinte restrictive opérationnelle de type centrale nucléaire ou OTAN ou centre pénitencier, ou autre pour autant que le niveau de sécurité/sûreté soit comparable au même niveau de sécurité/sûreté d'un aéroport.

Remarque générale:

Les références avec attestation de bonne exécution doivent indiquer le montant, l'époque et le lieu d'exécution des travaux et préciseront s'ils ont été effectués selon les règles de l'art et menés régulièrement à bonne fin. Le cas échéant, ces certificats seront transmis directement au pouvoir adjudicateur par l'autorité compétente.

### **III.2.4) Marchés réservés (le cas échéant)**

Le marché est réservé à des ateliers protégés

Le marché sera exécuté uniquement dans le cadre de programmes d'emplois protégés

## Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour aéronefs du centre d'aviation générale et d'affaires

### SECTION IV: PROCÉDURE

#### IV.1) TYPE DE PROCÉDURE

##### IV.1.1) Type de procédure

- Ouverte  
 Restreinte  
 Négociée

Des candidats ont déjà été sélectionnés

- oui  non

**Dans l'affirmative, indiquer les noms et adresses des opérateurs économiques déjà sélectionnés à la section VI.3) Autres informations**

#### IV.2) CRITÈRES D'ATTRIBUTION

##### IV.2.1) Critères d'attribution [cocher la ou les case(s) concernée(s)]

- Prix le plus bas ou  Offre économiquement la plus avantageuse appréciée en fonction  
 (les critères d'attribution doivent être indiqués avec leur pondération ou par ordre de priorité décroissante lorsque la pondération n'est pas possible pour des raisons démontrables)  
 des critères énoncés dans le cahier des charges, dans l'invitation à confirmer l'intérêt ou dans l'invitation à présenter une offre ou à négocier

Critères	Pondération	Critères	Pondération
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

##### IV.2.2) Une enchère électronique sera effectuée

- oui  non

**Dans l'affirmative, (le cas échéant)**

## Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour avions du centre d'aviation générale et d'affaires

### IV.3) RENSEIGNEMENTS D'ORDRE ADMINISTRATIF

#### IV.3.1) Numéro de référence attribué au dossier par l'entité adjudicatrice (le cas échéant)

SOWAER Service technique-SOWAER/TR/LG/376/2016-F05\_0

#### IV.3.2) Publication(s) antérieure(s) concernant le même marché

oui  non

Avis périodique indicatif

Avis sur un profil d'acheteur

Numéro d'avis au JO: \_\_\_\_\_ du \_\_\_\_\_ (jj/mm/aaaa)

#### IV.3.3) Conditions d'obtention du cahier des charges et des documents complémentaires (sauf dans le cas d'un SAD)

Date limite pour la réception des demandes de documents ou pour l'accès aux documents

Date: 20/02/2017 (jj/mm/aaaa) Heure: 12:00

Documents payants

oui  non

Dans l'affirmative, prix (en chiffres uniquement): \_\_\_\_\_ Monnaie:: \_\_\_\_\_

Conditions et mode de paiement: \_\_\_\_\_

#### IV.3.4) Date limite de réception des offres ou des demandes de participation

Date: 13/03/2017 (jj/mm/aaaa) Heure: 11:00

#### IV.3.5) LANGUE(S) POUVANT ÊTRE UTILISÉE(S) DANS L'OFFRE OU LA DEMANDE DE PARTICIPATION

Toutes les langues officielles de l'UE

Langue(s) officielle(s) de l'UE

ES CS DA DE ET EL EN FR IT LV LT HU MT NL PL PT SK SL FI SV

Autre: \_\_\_\_\_



## **Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour avions du centre d'aviation générale et d'affaires**

### **SECTION VI: RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES**

#### **VI.1) IL S'AGIT D'UN MARCHÉ PÉRIODIQUE** *(le cas échéant)*

oui  non

**Dans l'affirmative**, calendrier prévisionnel de publication des prochains avis:

#### **VI.2) LE MARCHÉ S'INSCRIT DANS UN PROJET/PROGRAMME FINANÇÉ PAR DES FONDS COMMUNAUTAIRES**

oui  non

**Dans l'affirmative**, référence du ou des projet(s) et/ou programme(s):

#### **VI.3) AUTRES INFORMATIONS** *(le cas échéant)*

Le cahier spécial des charges peut être obtenu sur simple demande à Madame Fabienne BRUGMANS, par mail - [fbr@sowaer.be](mailto:fbr@sowaer.be) et sera envoyé par WETRANSFER.

Une visite des lieux obligatoire est fixée le 21 février 2017 à 10h00' sur inscription par mail qui sera envoyé à Madame Fabienne BRUGMANS - [fbr@sowaer.be](mailto:fbr@sowaer.be)

#### **VI.4) PROCÉDURES DE RECOURS**

##### **VI.4.1) Instance chargée des procédures de recours**

Nom officiel: [Conseil d'Etat](#)

Adresse postale: [rue de la Science 33](#)

Localité/Ville: [BRUXELLES](#)

Code postal: [1040](#)

Pays: [Belgique](#)

Courrier électronique (e-mail): [info@raadvst-consetat.be](mailto:info@raadvst-consetat.be)

Téléphone: [+32 22349611](#)

Fax:

Adresse internet (URL): [raadvst-consetat.be](http://raadvst-consetat.be)

##### **Organe chargé des procédures de médiation** *(le cas échéant)*

Nom officiel:

Adresse postale:

Localité/Ville:

Code postal:

Pays:

Courrier électronique (e-mail):

Téléphone:

Fax:

Adresse internet (URL):

##### **VI.4.2) Introduction des recours** *(veuillez remplir la rubrique VI.4.2 ou, au besoin, la rubrique VI.4.3)*

Précisions concernant le(s) délai(s) d'introduction des recours:

##### **VI.4.3) Service auprès duquel des renseignements peuvent être obtenus concernant l'introduction des recours**

Nom officiel: [SOCIETE WALLONNE DES AEROPORTS](#)

Adresse postale: [Namur Office Park - Avenue des Dessus-de-Lives 8](#)

Localité/Ville: [LOYERS \(NAMUR\)](#)

Code postal: [5101](#)

Pays: [Belgique](#)

---

**Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation  
pour aéronefs du centre d'aviation générale et d'affaires**

---

Courrier électronique (e-mail): [jsa@sowaer.be](mailto:jsa@sowaer.be)

Téléphone: [+32 81328962](tel:+3281328962)

Fax: [+32 81313504](tel:+3281313504)

Adresse internet (URL):

**VI.5) DATE D'ENVOI DU PRÉSENT AVIS: [30/01/2017](#)**

**Aéroport de Liège - Réalisation d'aires de stationnement et de voies de circulation pour avions du centre d'aviation générale et d'affaires**

---

**ANNEXE A****ADRESSES SUPPLÉMENTAIRES ET POINTS DE CONTACT****I) ADRESSES ET POINTS DE CONTACTS AUPRÈS DESQUELS DES RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES PEUVENT ÊTRE OBTENUS**

Nom officiel: [SOCIETE WALLONNE DES AEROPORTS](#) Code d'identification national:  
Adresse postale: [Namur Office Park - Avenue des Dessus-de-Lives 8](#)  
Ville: [LOYERS \(NAMUR\)](#) Code postal: [5101](#)  
Pays: [Belgique](#)  
Point(s) de contact: [Service Technique](#) Téléphone: [+32 81328981](#)  
À l'attention de: [Alain MARTIN, Directeur technique](#)  
E-mail: [alm@sowaer.be](mailto:alm@sowaer.be) Fax: [+32 81313504](#)  
Adresse internet (URL):

**II) ADRESSES ET POINTS DE CONTACT AUPRÈS DESQUELS LE CAHIER DES CHARGES ET LES DOCUMENTS COMPLÉMENTAIRES (Y COMPRIS LES DOCUMENTS CONCERNANT UN SYSTÈME D'ACQUISITION DYNAMIQUE) PEUVENT ÊTRE OBTENUS**

Nom officiel: [SOCIETE WALLONNE DES AEROPORTS](#) Code d'identification national:  
[S.A.](#)  
Adresse postale: [Namur Office Park - Avenue des Dessus-de-Lives 8](#)  
Ville: [LOYERS \(NAMUR\)](#) Code postal: [5101](#)  
Pays: [Belgique](#)  
Point(s) de contact: [Service Technique](#) Téléphone: [+32 81328954](#)  
À l'attention de: [Fabienne BRUGMANS](#)  
E-mail: [fbr@sowaer.be](mailto:fbr@sowaer.be) Fax: [+32 81313504](#)  
Adresse internet (URL):